



ÅRSREDOVISNING 2023



SAFE AT SEA
SAR SYSTEMS

INNEHÅLL

VD HAR ORDET	3
OM SAFE AT SEA AB (PUBL)	4
FÖRVALTNINGSBERÄTTELSE.....	12
RESULTATRÄKNING	18
BALANSRÄKNING	19
KASSAFLÖDESANALYS	21
NOTER	22
UNDERSKRIFTER	29

VD HAR ORDET

Hela bolagsteamet är stolta och glada över att kunna presentera ett positivt resultat om 1 100 tkr för 2023!

Det engagerade arbete som alla har lagt ner, har förutom det positiva resultatet bidragit till att vi också ser en positiv utveckling av såväl orderbok som offertstock. Därtill har lanseringarna under 2023 av EIcoDrive för E-SafeRunner och SeaRanger samt våra X-system, gjort vår produktportfölj både bredare och kompetentare. Där alla kunder nu har möjlighet att få systemlösningar som passar deras specifika behov perfekt.

Våra kunder kan t.ex. välja EIcoDrive, vår helt elektriska drivlina, till alla båtsystem i vårt program. Vi har för avsikt att fullfölja satsningen på SOLAS-projektet, med ambitionen att det ska gå i mål under 2024. SOLAS öppnar en idag till del sluten marknad för oss. En marknad som vi bedömer kan ge oss goda möjligheter för tillväxt. Den största fördelen ligger dock i att det dels är en kvalitetsstämpel som följer av en klassificering, dels att det gör de klassade produkterna än mer unika gentemot konkurrentprodukter i segmentet.

Vi är som sagt både stolta och glada över att nu kunna summera ett positivt 2023, men vi är inte nöjda.

Så det är mycket viktigt att fortsätta arbetet med konsolidera det framgångsrika arbete som gett positivt resultat under 2023. Här är fortsatt utveckling av försäljningen central. I tillägg till det måste vi även beakta det rådande världsläget, som förväntas leda till både nya möjligheter och utmaningar. Varför en viktig del i våra engagemang för 2024 också är att skapa en förmåga att såväl ta tillvara nya möjligheter som att hantera utmaningar på ett effektivt och flexibelt sätt.

Bolagsteamet och jag ser fram emot ett spännande och givande 2024.

Kaj Lehtovaara, tf. vd.

OM SAFE AT SEA AB (PUBL)

AFFÄRSIDÉ

Safe at Sea skall bidra till att rädda liv genom att utveckla, tillverka och sälja lätta, flexibla och kostnadseffektiva system för SAR-verksamhet (Search & Rescue) över hela världen.

VISION

Safe at Sea är din globala partner för lätta SAR-system. Genom vårt världsomfattande nätverk bidrar vi till en nollvision för olyckor till sjöss och för en trygg arbetsmiljö för SAR-operatörer.

Safe at Sea tillverkar och erbjuder säkra och användarvänliga högkvalitetsprodukter. Våra pålitliga och kostnadseffektiva produkter används för att rädda liv till sjöss.

Safe at Sea är ett innovativt företag. Vi värdesätter vår personal, våra partners, våra kunder och den kompetens dessa besitter.

SAFE AT SEA = SAFE AT WORK

Vi vill att vår personal och våra kunders personal arbetar i en trygg arbetsmiljö, vi vill att alla som befinner sig vid vatten är trygga, avsett om man är där för nöjes skull eller för arbete.

HISTORIK

Bakgrunden till utvecklingen av RescueRunner bottnade i ett behov hos Sjöräddnings-sällskapet att ta fram en liten och effektiv däcksbåt till de stora sjöräddningskryssarna. Dessa kan genom sin storlek operera över stora distanser och i svåra förhållanden, men har svårt att på ett säkert sätt närma sig människor i vattnet, såväl på öppet vatten som bland grynnor och skär. Kombinationen av den stora och lilla båten tillsammans gav en heltäckande systemlösning. Sjöräddningssällskapet har lagt ner ett stort arbete på utveckling av RescueRunnern för att få ett räddningsredskap av absolut toppklass för akuta sjöräddningssituationer. Produktportföljen har under åren breddats till att idag, utöver RescueRunner, även innefatta GuardRunner, FireRunner, SafeRunner, SeaRanger samt EIEcoDrive - den elektriska drivlinan som kan monteras i hela modellprogrammet.

2002: Fredrik Falkman genomförde RescueRunner-projektet som sitt examensarbete i industridesign vid Konstfack under vårterminen tillsammans med och med stort stöd av SSRS.

2003: Under sommaren provkördes den första prototypen som finansierats av SSRS och arbetet med att utveckla en produktionsversion påbörjades. November samma år skedde den tragiska olyckan med helikoptern Hgg där sex man i besättningen omkom under en sjöräddningsövning.

2004: På initiativ av Lars-Bertil Rystrand, navigatör vid Säve helikopterskvadron och arbetskamrat med de omkomna, samlades detta år över 3 Mkr in för att bygga sex RescueRunner till minne av de förolyckade besättningsmännen.

2006: Safe at Sea AB övertog ansvaret för det fortsatta utvecklingsarbetet och kommersialisering av produkten. Fram till dess hade Sjöräddningssällskapet tillverkat 23 RescueRunner, som de till största delen själva använt både i utvecklingsarbete och i det dagliga arbetet på olika sjöräddningsstationer runt om i Sverige.

2007/2008: Safe at Sea AB genomförde, trots det bistra klimatet som rådde på finansmarknaden, en lyckad nyemission och listning av bolaget på AktieTorget. Detta lade grunden för den satsning som sedan dess gjorts på försäljning och på industrialisering av produktionen.

2008/2009: Safe at Sea växer och inleder kontakter med Holland, Tyskland, Nederländerna och Danmark. Under året levererar Safe at Sea sin första båt till ett helt nytt segment stora lyxbåtar s.k. Super Yachts. RescueRunner Cradle, ett helt nytt system för sjösättning och upptagning av RescueRunner utvecklas och testas inom FiRST samarbetet.

2009/2010: Under året har Safe at Sea tagit hem produktionen av RescueRunner och tillverkar numera båten i egna lokaler. Bolaget fortsätter etableringen i Norden.

2010/2011: Etableringen i Norden har fortsatt under året, framförallt med Intensiva säljinsatser gentemot större kunder i Finland och Norge. I UAE har bolaget också slutet distributörsavtal med Al Masood Marine avseende försäljning och service i regionen kring Persiska viken.

2012/2013: Efter bolagsrekonstruktionen under 2012 kom försäljning och eftermarknad igång bättre under 2012 och framförallt 2013. Bolaget gjorde 2013 genombrott i såväl Persiska viken som inom offshoreindustrin. Genom förvärv av Optimum Yacht Care 2013 breddades verksamheten mot att bli en komplett leverantör av marin service.

2014: RescueRunnern CE-märks. Dotterbolaget OYC ändrar namn till Safe at Sea Management AB.

2015: Norska RS väljer att satsa på RescueRunners som lättbåtar ombord på sina räddningskryssare för att öka insatsförmågan och för att spara pengar. RS lägger också en första beställning på tio enheter.

2016: Estniska Polis och Gränsbevakningsväsendet köper tio GuardRunners med tillbehör i Safe at Seas största affär hittills. Även Italienska Kustbevakningen köper GuardRunner för utvärdering i deras verksamhet. Konceptet Mobile Rescue Station lanseras tillsammans med Göteborgs Hamn. Bolaget flyttar till Importgatan 15F, verksamhetsanpassade lokaler vid Göta Älv.

2017:

Bolaget tillverkar rekordmånga RescueRunners under verksamhetsåret. Flera tidigare kunder återkommer och utökar eller förnyar sin flotta av RescueRunners. I Frankrike har fler räddningstjänster på börjat upphandlingar av RescueRunners, så där ökar tillväxten både genom befintliga och nya kunder. I Italien har italienska kustbevakningens inköp av RescueRunner

genererat ett ökande intresse från bl.a. kommunala räddningstjänster. Under året har vi breddat vår marknad ytterligare och sålt RescueRunners till nya marknader som Portugal, Island och Tyskland. Vi har fortsatt bearbeta den nordiska marknaden, inte minst gentemot räddningstjänster i Sverige, Norge och Danmark.

2018:

Bolaget påbörjade arbetet med att bredda bolagets produktutbud med SafeRunner-systemet, för att på ett bättre sätt kunna behövsanpassa erbjudandet utefter den operativa miljön hos varje enskild kund. Exporten uppgick under året till 86%, och marknaden har ytterligare breddats geografiskt med bland annat en första leverans av tre GuardRunners till Pakistan. Under året så har också ett första hyresavtal tecknats för en RescueRunner till en svensk kommun.

2019:

Bolaget utvidgade sin produktportfölj genom att lansera SafeRunner-systemet. Ett kostnadseffektivt båtsystem för de aktörer som inte opererar i de mest extrema miljöerna. Utvecklingen av EIcoRunner, en helt elektrisk och fossilfri räddningsbåt, påbörjades och bolaget tilldelades finansieringsstöd av Västra Götalandsregionen. Under året inleddes samarbete och tester ihop med AVINOR, med syfte att utvärdera RescueRunner systemet för massräddningsinsatser kring norska flygplatser. I februari tillträdde Henrik Hartman som vd i bolaget.

2020:

Bolaget påverkades av den globala coronapandemin som genom restriktioner och reseförbud lamslog samtliga geografiska marknader. Trots kraftig påverkan av coronapandemin så fortsatte utvecklingen av produktportföljen med EIcoRunner och AVINOR-systemet. Under året genomfördes bolagets hittills största affär med SafeRunner-system då en finsk kund beställde och fick levererat sju (7) SafeRunner-system. Bolaget implementerade en ny pris- och produktstrategi med volymfrämjande åtgärder. Under året såldes 29 st Runner-system.

2021:

Bolaget påverkades fortsatt av Coronapandemirelaterade problem med leveransförseningar från underleverantörer vilket försvårade utleveranser till kund. Flera planerade kundaktiviteter såväl i Sverige som hos internationella distributörer fick ställas in. Trots detta slogs rekord i antalet sålda båtar, 34 st Rescue Runners och SafeRunners. EIcoRunnern Proof of concept testades i vatten under året.

2022:

Fortsatt produktutveckling och internationella samarbeten ledde fram till lanseringen av det nya båtsystemet SeaRanger, som erbjuder större lastkapacitet både avseende passagerare och utrustning och erbjuder möjligheten att välja större motor relativt övriga båtmodeller i produktportföljen. Under året genomfördes den formella presentationen av EIcoRunner PoC (Proof of Concept) och den specifika båten såldes till Sjöräddningssällskapet i syfte att möjliggöra fortsatt utveckling av den elektriska drivlinan EIcoDrive.

2023:

Vi har tillsammans med våra leverantörer och partners fortsatt vidareutvecklingen av SeaRanger och SafeRunner till X-system, bl.a. har en ny typ av rigid tub tagits fram, som till skillnad från de annars luftfyllda tuberna gör våra båtsystem i allt väsentligt osänkbara. De skumfyllda tuberna adderar väldig lite vikt, varför påverkan på båtarnas prestanda blir minimal. Vi har också vidareutvecklat den fossilfria drivlinan EIcoDrive, där den stora delen är en batterilösning skräddarsydd för våra båtar.

PRODUKTION

Under framförallt början året har vi fått hantera direkta och indirekta utmaningar på leverantörssidan relaterade till omvärldsläget. Med fortsatt stigande komponentkostnader och höjda priser från våra leverantörer, har vi tvingats till att bredda vår leverantörsbas men också höja priser gentemot våra kunder.

Det kontinuerliga arbetet med att effektivisera vår organisation och öka vår produktivitet fortlöper. Framförallt bidrar SafeRunner- och SeaRanger-plattformarna eftersom dessa är mindre resurskrävande att producera än te.x. RescueRunner-system.

EN VÄRLDSMARKNAD

Överallt där människor arbetar, reser eller tillbringar sin fritid på eller i närheten av vatten finns det ett behov av räddningssystem. Våra båtar fortsätter att övertyga runt om i världen och vi ser goda förutsättningar att ytterligare öka försäljningsvolymerna och att etablera våra produkter på såväl nya geografiska som branschspecifika marknader.

FINANSIELL STÄLLNING OCH LIKVIDITET

Den 31 december 2023 uppgick likvida medel till 1 685 tkr (5 346 tkr). Soliditeten var 62,0 % (68,4 %) och kassalikviditeten 86,2 % (181,3 %). Det egna kapitalet uppgick till 10 898 tkr (9 852 tkr).

INVESTERINGAR

SOLAS

Under våren 2023 har bolaget jobbat med Yamaha för att få fram de tekniska underlag som är nödvändiga för att få fram ett komplett underlag för en kommande certifiering.

Förstudien som syftade till att klarlägga möjligheterna att genomföra en certifieringsprocess, har gett ett positivt gensvar. Med utgångspunkt från förstudien har styrelsen under hösten 2022 därför beslutat att gå vidare och förbereda för en fortsatt klassificeringsprocess.

SOLAS-projektet är en viktig del av bolagets kommunicerade tillväxtagenda, och syftet med klassificeringen är att nå ut till en större marknad och erbjuda produktportföljen till kunder som har krav på SOLAS-klassning. T.ex. kunder med större fartyg inom shipping, passagerarfartyg,

oljeplattformar m.fl. De aktiverade kostnaderna utgörs av externa tjänster och nedlagd arbetstid för konstruktion och design.

IEcoDrive och ESafeRunner

Resultaten av den framgångsrika utvecklingen och konstruktion av PoC (Proof of Concept) för en elektrisk helt fossilfri drivlina i vår RescueRunner-plattform, har legat till grund för den för nästa steg i utvecklingen av den elektriska drivlinan. Med detta utvecklingssteget har vi tagit oss från PoC till IEco Zero Series, som är den första generiska drivlinan som kan installeras i alla våra båtmodeller. Den har fått namnet IEcoDrive.

Första implementationen av IEcoDrive är i E-SafeRunner som vi har utvecklat för norska Redningsselskapet. E-SafeRunner har förutom IEcoDrive utvecklats för att passa in i Redningsselskapets koncept SmartSaver.

Det finns idag inga kända tillverkare av motsvarande räddnings- /arbetsbåtsystem med elektrisk drivlina. Behovet av små, flexibla och kostnadseffektiva räddnings- och arbetsbåtsystem till havs, i inre vatten, sjöar, floder och vattendrag är stort och växande.

De aktiverade kostnaderna utgörs vidareutveckling av IEcoDrive och implementationen av densamma.

X – systemen

För flera av våra grundmodeller som t.ex. SeaRanger och SafeRunner har vi utvecklat X-versioner för kunder som efterfrågar förbättrade prestanda som t.ex. högre fart mm. Den primära målgruppen utgörs av lagövervakande organisationer och framför allt polisiära och militära specialförband. De aktiverade kostnaderna innefattar kostnader för utveckling av specifika konfigurationer med bl.a rigida tuber, turbosystem, specialtankar, skyddsbeläggningar mm. samt nedlagd arbetstid för konstruktion och design.

BOLAGETS AKTIE

Aktien

Safe at Sea AB (publ) listades den 10 januari 2008 på AktieTorget, som är ett värdepappersbolag under Finansinspektionens tillsyn och bedriver en handelsplattform som benämns MTF (Multilateral Trading Facility). AktieTorget har bytt namn till Spotlight Stock Market.

Antal aktieägare uppgår per balansdagen (30/12) till 697 (632) enligt offentlig förvaltarförteckning och aktiekursen till 0,63 kr.

Antalet aktier i bolaget uppgick per 31 december 2022 till 27 616 931 (19 206 079). Samtliga aktier har lika rätt till bolagets vinst och tillgångar.

Kortnamn: SAFE

ISIN-kod / LEI-kod: SE0002205286 / 213800NHW6RW6TTMQG81

Aktiebok

Bolagets aktiebok kontoförs av Euroclear AB, Box 7822, 103 97 Stockholm, som registrerar aktierna på den person som innehar aktierna.

År	Händelse	Kvot	Ändring av antalet aktier	Förändring av aktiekapitalet	Totalt antal aktier	Totalt aktiekapital
2006	Bolagsbildning	1,00	100 000	100 000	100 000	100 000
2006	Split 1:25	0,04	2 400 000	0	2 500 000	100 000
2006	Nyemission	0,04	176 250	7 050	2 676 250	107 050
2006	Nyemission	0,04	73 750	2 950	2 750 000	110 000
2007	Nyemission	0,04	132 700	5 308	2 882 700	115 308
2007	Fondemission	0,04	11 530 800	461 232	14 413 500	576 540
2007	Nyemission	0,04	3 427 000	137 080	17 840 500	713 620
2010	Nyemission	0,04	4 413 307	176 532,00	22 253 807	890 152
2011	Nyemission	0,04	5 022 602	200 904	27 276 409	1 091 056
2012	Nedsättning av aktiekapital	0,02	-	- 545 528	-	545 528
2012	Nyemission	0,02	16 841 939	336 838	44 118 348	882 367
2013	Åtgärds paket 2013-06-28*	0,75	- 42 388 148	415 283	1 730 200	1 297 650
2013	Nyemission	0,75	732 550	549 412	2 462 750	1 847 062
2016	Nyemission	0,75	740 687	555 516	3 203 437	2 402 578
2018	Nyemission	0,75	1 295 789	971 842	4 499 226	3 374 420
2019	Nyemission	0,75	3 500 000	2 625 000	7 999 226	5 999 420
2019	Nedsättning av aktiekapital	0,50	-	-1 999 807	7 999 226	3 999 613
2019	Nyemission	0,50	1 500 000	750 000	9 499 226	4 749 613
2019	Nedsättning av aktiekapital	0,20	-	-2 849 768	9 499 226	1 899 845
2021	Nyemission	0,20	9 499 226	1 899 845	1 811 7705	3 799 690
2021	Nyemission	0,20	207 627	41 525	19 206 079	3 841 215
2022	Nyemission TO1	0,20	8 410 852	1 682 170	27 616 931	5 523 386

* I samband med årsstämman 2013-06-28 beslutades och genomfördes en apportemission, en riktad emission för skapande av utjämningsaktier, minskning av aktiekapital samt en sammanläggning av aktier 1:50, det samlade utfallet av samtliga åtgärder redovisas på denna rad.



Ägarförteckning per den 29 december 2023 (de 10 största ägarna listade)

Namn	Antal aktier	Andel av röster och kapital
Mattias Wachtmeister	5 351 413	19,38
Nordnet Pensionsförsäkring AB	2 876 890	10,42
Ekström Mattias	1 877 966	6,80
Avanza Pension	1 102 160	3,99
Jens Söderlund	1 048 000	3,79
Lars Andersson	979 604	3,55
Kaj Lehtovaara	770 180	2,79
Håkan Lejonkula	700 000	2,53
Claes Gustaf Häggström	666 796	2,41
Thomas Johannesson	613 626	2,22

KOMMANDE RAPPORTER

Safe at Sea rapporterar resultatet kvartalsvis.

Delårsrapport 2 (apr-juni)	30 aug 2024
Delårsrapport 3 (juli-sep)	31 okt 2024
Bokslutskommuniké (okt-dec)	28 feb 2025

STYRELSE

HANS BERGENHEIM, FÖDD 1960, STYRELSEORDFÖRANDE

Bred och mångårig styrelseerfarenhet som styrelseordförande i många olika typer av bolag. Hans, som har en gedigen bank- och finansbakgrund, har också ett starkt fokus på utveckling och resultat. Hans har en omvitnad förmåga, att kunna coacha såväl styrelse som ledning, hela vägen från strategiskt tänk till resultatorienterade actions, i de bolag han engagerar sig i.

Aktieinnehav: Privat 157 500 aktier, via bolag 345 000 aktier.

KAJ LEHTOVAARA, FÖDD 1963, STYRELSELEDAMOT

Systemvetare från Göteborgs Universitet. VD i Safe at Sea sedan starten av bolaget 2006 till 2019. Mångårig erfarenhet som verksamhetsutvecklingskonsult för kunder såväl inom industri som offentlig förvaltning. Är en av grundarna av Safe at Sea AB.

Aktieinnehav: Via bolag 664 858 aktier, privat 105 322 aktier.

MARIANNE WITTBOM, FÖDD 1960, STYRELSELEDAMOT

Marianne Wittbom (född 1960) har erfarenhet från tillväxtbolag, både i rollen som vd och genom styrelsearbete. Marianne är för närvarande konsult på Urkraft Partnering och ledamot i ett antal bolag och organisationers styrelser.

Aktieinnehav: Via bolag 0 aktier, privat 20 000 aktier

MAGNUS FORSBRAND, FÖDD 1966, STYRELSELEDAMOT

Magnus Forsbrand (född 1966) har en bred erfarenhet från flera olika branscher och storlek på bolag, både i rollen som vd och genom styrelseuppdrag. Magnus kompletterar styrelsen med sitt fokus på tillväxt, turn-arounds samt med sitt målinriktade ledarskap. Magnus är för närvarande styrelseledamot i flertalet olika bolag.

Aktieinnehav: Via bolag 0 aktier, privat 15 000 aktier



FÖRVALTNINGSBERÄTTELSE

Styrelsen och verkställande direktören för Safe at Sea AB (publ) med säte i Göteborg får härmed avge årsredovisning för räkenskapsåret 1 januari 2023 t.o.m. 31 december 2023.

ALLMÄNT OM VERKSAMHETEN

Safe at Sea AB tillverkar, utvecklar och säljer lätta, flexibla och kostnadseffektiva sjösäkerhetssystem. Dessa system bidrar till att rädda liv genom att effektivisera maritim SAR (Search and Rescue) och annan verksamhet i krävande miljöer på vattnet över hela världen. Systemen innefattar utrustning, utvecklade arbetsmetoder och där till hörande utbildning. Basen i Safe at Seas utbud är RescueRunner, SafeRunner, SeaRanger samt EIEcoDrive - den elektriska drivlinan som kan monteras i hela modellprogrammet.

FÖRSÄLJNING

Total export under året uppgått till 63%. Export inom EU har uppgått till 43,8%, försäljning Sverige 37,5% och 18,7% export till övriga världen. Under året har vi fokuserat mer på att jobba mer strategiskt med våra distributörer och haft högt fokus på att göra lönsamma affärer. Under verksamhetsåret 2023 har 16 st båt-system sålts.

Affärer under året:

- Malaysia 1 st GuardRunner
- Norge 1 st RescueRunner och 1 st E-SafeRunner
- Sverige 3 st RescueRunners, 2 st SeaRangers och 1 st GuardRunner
- Frankrike 1 st RescueRunners och 1 st SeaRanger
- Rumänien 1 st SeaRanger
- Nederländerna 4 st Båtsystem

MARKNAD

Genom en mer komplett produktportfölj har vi nu möjlighet att erbjuda alla kunder av våra lätta båtsystem i alla segment, ett smörgåsbord, för att möta just deras specifika behov. Vårt erbjudande innefattar allt från enskilda båtmodeller till kompletta mobila räddningsstationer som är autonoma upp till ett år i polarförhållanden.

Under året kommer vi att fortsätta arbetet med att driva försäljning genom våra befintliga distributörer, samtidigt som vi söker nya lämpliga distributörer på nya geografiska marknader, men också inom nya marknadssegment som NATO och flygplatsräddningstjänster.

Vi fortsätter med strategin att växa på nya marknader genom nya befintliga distributörer. Den lokala förankringen ger bättre tillgång till och kunskap om de företag och organisationer som verkar på respektive marknad. Distributörerna har också i de flesta fall möjlighet att stötta slutkundernas på plats. Under 2023 har vi jobbat med stötta distributörernas försäljning genom tätare kontakter, dialoger och besök.

PRODUKTION

Vi förväntar oss att nu framöver se fler upphandlingar, med lite större volymer, inte minst inom myndighetssektorn map. sjöräddning, lagövervakning och militär verksamhet. Det är därför rimligt att anta att vi ska kunna se fram emot en fortsatt positiv utveckling av försäljningen.

Vi har därför under perioden också inlett arbetat med att dels förstärka redundansen i vår supply chain, dels att ta hem mer produktion till Sverige, för att säkerställa vår leveransförmåga, för att kunna möta en ökad efterfrågan på våra produkter.

NYA PRODUKTER OCH TJÄNSTER

Vi har tillsammans med våra leverantörer fortsatt vidareutvecklingen av SeaRanger och SafeRunner till X-system, bl.a. har en ny typ av rigid tub tagits fram, som till skillnad från de annars luftfyllda tuberna gör våra båtsystem i allt väsentligt osänkbara. De skumfyllda tuberna adderar väldigt lite

vikt, varför påverkan på båtarnas prestanda blir minimal. Vi har också vidareutvecklat den fossilfria drivlinan EIEcoDrive, där den stora delen är en batterilösning skräddarsydd för våra båtar.

Vi utvärderar kontinuerligt möjligheterna till att utöka vår portfölj med effektiva och kompletterande produkter för sjö- och miljöräddningsändamål, som på ett bra sätt kan integreras i våra befintliga systemlösningar.

ORGANISATION

Vi har idag en slimmad grundorganisation med stort säljfokus i kombination med kapacitet att även fortsatt driva större strategiska utvecklingsprojekt och portföljutveckling. Men i en lite mindre personell kostym. Vi eftersträvar att bibehålla en bra basorganisation som kan förstärkas vid behov. På sätt kunna hålla en hög flexibilitet och jobba kostnadseffektivt, när behoven uppstår att öka produktionstakt och/eller projektinsatser.

BOLAGETS FÖRVÄNTADE FRAMTIDA UTVECKLING SAMT VÄSENTLIGA RISKER OCH OSÄKERHETSFAKTORER

Sveriges inträde i NATO, öppnar upp ett nytt marknadssegment, där ambitionen är att få våra produkter inregistrerade i NMCL (NATO Master Catalogue of References for Logistics), i vilken all utrustning inom NATO finns inregistrerad.

Mer fokuserad försäljning genom att driva utvecklingen av distributörsnätverket.

Under kommande period kommer vi att fortsätta arbetet med att driva försäljning genom våra befintliga distributörer, samtidigt som vi söker nya lämpliga distributörer på nya geografiska marknader, men också inom nya marknadssegment som NATO och flygplatsräddningstjänster.

SOLAS

Det planerade genomförandet av SOLAS-projektet, utifrån den förstudie som gjordes tillsammans med DNV Advisory som hade planlagts för färdigställande fick pausas från andra kvartalet 2023, då vi i befintlig kostym inte längre hade personella resurser tillgängliga för att göra klar ansökan under perioden. Vi har istället och i samråd med våra rådgivare på DNV Advisory, tagit fram en plan för få ansökan klar, så snart det är praktiskt möjligt. Vi har nu också fått besked att själva certifieringsprocessen tar 3 - 6 månader, efter inlämnad ansökan.

Osäkerheterna som följer av Rysslands fortsatta krig mot Ukraina, och det mer aggressiva ryska tonläget mot EU och NATO, gör säkerhetsläget och konsekvenserna av en eventuellt eskalerande konflikt mycket svårbedömda.

VÄSENTLIGA HÄNDELSER UNDER RÄKENSKAPSÅRET

- Nya distributörsavtal tecknades med Equipnor AB, som också beställde två demosystem
- Distributörerna Semenanjung Selatan, Malaysia och Tjck Trading, Filipinerna som båda anslöt sig 2022, beställde båda demosystem och genomförde introduktion av våra

produkter på sina respektive marknader i samband med stora lokala event med företrädare från såväl myndigheter som den privata sektorn.

- Order på fyra stycken båtsystem till holländsk myndighet.
- Första E-SafeRunnern beställdes av norska Redningsselskapet
- SOLAS-arbetet tog ett stort steg framåt, genom att Yamaha Motor Europe öppnade upp på central nivå för att hjälpa till och bidra med för processen nödvändig teknisk information.

HÄNDELSER EFTER RÄKENSKAPSÅRETS UTGÅNG

- Order på RescueRunner System till Estland, Norge och Sjöräddningssällskapet
- Genombrottsorder på ett SeaRanger System till Avinor
Försäljningen till Avinor är ett stort genombrott inom marknadssegmentet flygplatsräddning generellt, men också för Avinor och oss. Där det efter en lång utredningsprocess landade i att Sola, flygplatsen i Stavanger blir först ut med en SeaRanger, anpassad för de behov Avinors flygplatsräddningstjänst har.
- Upphandlingar utlysta av Italian Coast Guard avseende
 - RescueRunner-system för utbildning och operativ drift på olika platser runt italienska kusten.
 - En ny patrullbåtsklass som ska ha RescueRunner som dotterfarkost ombord.



EKONOMISK ÖVERSIKT

	2023	2022	2021	2020	2019
Kassalikviditet, %	86,2	181,3	168,5	108,0	213,4
Soliditet, %	62,0	68,4	59,1	45,8	64,8
Rörelsens intäkter, tkr	15 169	10 233	11 832	11 315	7 228
EBIT, tkr	1 100	-3 179	-2 874	-519	-4 122
Resultat per aktie, kr	0,039	-0,117	-0,166	-0,059	-0,435

FÖRÄNDRING EGET KAPITAL – TKR

	Antal aktier	Aktiekapital	Fond för utvecklingsutgifter	Överkursfond	Balanserat resultat, inkl. årets resultat
Vid årets början	27 616 931	5 524	1 044	25 853	-22 569
Omföring					-24
Årets resultat					1 070
Vid årets slut	27 616 931	5 524	1 044	25 853	-21 523

VINSTDISPOSITION

Styrelsen föreslår att till förfogande stående medel:

Belopp

Balanserat resultat	-22 593 256 kr
Överkursfond	25 853 971 kr
Årets resultat	1 070 409 kr
Summa	4 331 124 kr
Överföres i ny räkning	4 331 124 kr

Vad beträffar företagens resultat och ställning i övrigt, hänvisas till efterföljande resultat- och balansräkningar med tillhörande bokslutskommentarer.



RESULTATRÄKNING

Belopp i tkr	Not	2023-01-01 – 2023-12-31	2022-01-01 – 2022-12-31
Rörelsens intäkter m.m.			
Nettoomsättning		10 052	9 323
Aktiverat arbete för egen räkning		2 232	567
Övriga rörelseintäkter		866	1 082
Förändringar i pågående arbete		2 019	-739
		15 169	10 233
Rörelsens kostnader			
Råvaror och förnödenheter		-6 850	-4 855
Övriga externa kostnader	2	-2 732	-4 150
Personalkostnader	3	-4 346	-4 245
Avskrivningar av materiella och immateriella anläggningstillgångar		-141	-162
		-14 069	-13 412
Rörelseresultat		1 100	-3 179
Resultat från finansiella poster			
Resultat andelar i dotterföretag		0	0
Övriga ränteintäkter och liknande resultatposter		37	3
Räntekostnader och liknande resultatposter		-67	-59
		-30	-56
Resultat efter finansiella poster		1 070	-3 235
Resultat före skatt		1 070	-3 235
Skatt på årets resultat		0	0
ÅRETS RESULTAT		1 070	-3 235

BALANSRÄKNING

Belopp i tkr	Not	2023-12-31	2022-12-31
TILLGÅNGAR			
Anläggningstillgångar			
Immateriella anläggningstillgångar			
Balanserade utgifter för forskningsarbeten m.m.	4	5 451	3 219
Koncessioner, patent, licenser, varumärken m.m.	5	0	0
		5 451	3 219
Materiella anläggningstillgångar			
Inventarier, verktyg och installationer	7	283	880
		283	880
Finansiella anläggningstillgångar			
Andelar i koncernföretag	8	0	70
Depositioner	9	15	10
		15	80
Summa anläggningstillgångar		5 749	4 179
Omsättningstillgångar			
Varulager m.m.			
Råvaror och förnödenheter		6 072	1 976
		6 072	1 976
Kortfristiga fordringar			
Kundfordringar		3 608	2 356
Aktuell skattefordran		0	0
Övriga fordringar		212	310
Förutbetalda kostnader och upplupna intäkter		262	235
		4 082	2 901
Kassa och bank			
Kassa och bank		1 685	5 346
		1 685	5 316
Summa omsättningstillgångar		11 839	10 233
SUMMA TILLGÅNGAR		17 588	14 402

Belopp i tkr	Not	2023-12-31	2022-12-31
EGET KAPITAL OCH SKULDER			
Eget kapital			
Bundet eget kapital			
Aktiekapital		5 524	5 524
Fond för utvecklingsutgifter		1 044	1 044
		6 568	6 568
Fritt eget kapital			
Överkursfond		25 853	25 853
Balanserat resultat		-22 593	-19 334
Årets resultat		1 070	-3 235
		4 331	3 284
Summa eget kapital		10 898	9 852
Kortfristiga skulder			
Leverantörsskulder		1 233	722
Aktuell skatteskuld		-8	-13
Förskott från kund		4 152	2 419
Övriga skulder		399	278
Upplupna kostnader och förutbetalda intäkter		913	1 143
Summa kortfristiga skulder		6 689	4 550
SUMMA EGET KAPITAL OCH SKULDER		17 588	14 402

KASSAFLÖDESANALYS

Belopp i tkr	2023	2022
Den löpande verksamheten		
Rörelseresultat	1 100	-3 179
Justeringar för poster som inte ingår i kassaflödet	-523	-294
Erhållen ränta m.m.	37	3
Erlagd ränta m.m.	-67	-59
Betald inkomstskatt	-101	-101
Kassaflöde från den löpande verksamheten före förändringar av rörelsekapital	447	-3 630
Kassaflöde från förändringar av rörelsekapital		
Minskning(+)/ökning(-) av varulager/pågående arbete	-4 096	-339
Minskning(+)/ökning(-) av kundfordringar	-1 253	-223
Minskning(+)/ökning(-) av fordringar	72	271
Minskning(-)/ökning(+) av leverantörsskulder	511	-2 037
Minskning(-)/ökning(+) av kortfristiga skulder	1 729	466
Kassaflöde från den löpande verksamheten	-2 590	-5 492
Investeringsverksamheten		
Förvärv av balanserade utgifter	-2 232	-567
Förvärv/avyttring av koncessioner, patent, licenser m.m.	0	0
Förvärv/avyttring av inventarier, verktyg och installationer	1 121	-940
Försäljning/avyttring av inventarier, verktyg och installationer		709
Förvärv/avyttring av finansiella anläggningstillgångar	65	-5
Kassaflöde från investeringsverksamheten	-1 047	-803
Finansieringsverksamheten		
Nyemission	0	4 105
Fusionsresultat	-24	0
Ändring kortfristiga finansiella skulder	0	0
Amortering långfristiga lån	0	0
Kassaflöde från finansieringsverksamheten	-24	4 105
Förändring av likvida medel	-3 661	-2 190
Likvida medel vid årets början	5 346	7 536
Kvar att fördela	0	0
Likvida medel vid årets slut	1 685	5 346

NOTER

NOT 1 REDOVISNINGSPRINCIPER

Belopp i tkr om inget annat anges.

ALLMÄNNA REDOVISNINGSPRINCIPER

Årsredovisningen har upprättats i enlighet med årsredovisningslagen och BFNAR 2012:1 (K3).

VÄRDERINGSPRINCIPER MM.

Tillgångar, avsättningar och skulder har värderats till anskaffningsvärden om inget annat anges nedan.

Immateriella anläggningstillgångar redovisas till anskaffningsvärde med avdrag för ackumulerad värdeminskning och eventuella nedskrivningar. Tillgångarna skrivs av linjärt över tillgångarnas nyttjandeperiod.

VARULAGER

Varulagret är upptaget till det lägsta av anskaffningsvärdet enligt först in-, först ut-principen, respektive verkligt värde. Därvid har inkuransrisk beaktats.

FORDRINGAR

Fordringar har upptagits till de belopp varmed de beräknas inflyta.

IMMATERIELLA TILLGÅNGAR

Företagen redovisar internt upparbetade immateriella anläggningstillgångar enligt aktiveringsmetoden. Det innebär att samtliga utgifter som avser framtagande av en internt upparbetad immateriell anläggningstillgång aktiveras och skrivs av under tillgångens beräknade nyttjandeperiod, under förutsättning att kriterierna i BFNAR 2012:1 är uppfyllda

AVSKRIVNINGSPRINCIPER FÖR ANLÄGGNINGSTILLGÅNGAR

Avskrivningar enligt plan baseras på ursprungliga anskaffningsvärden minskat med beräknat restvärde och avskrivning sker över tillgångens beräknade nyttjandeperiod.

Avskrivningar motsvarar 20 % per år för maskiner, inventarier, balanserade kostnader för produktutveckling, varumärken och goodwill.

INTÄKTSREDOVISNING

Det inflöde av ekonomiska fördelar som företaget erhållit eller kommer att erhålla för egen räkning redovisas som intäkt. Intäkter värderas till verkliga värdet av det som erhållits eller kommer att erhållas, med avdrag för rabatter.

VARUFÖRSÄLJNING

Försäljning av varor redovisas när företaget till köparen har överfört de väsentliga risker och förmåner som är förknippade med ägandet, normalt när kunden har varorna i sin besittning. Intäkter från försäljning av varor som inte har några betydande serviceförpliktelser redovisas vid levereras.

VINSTAVRÄKNING

Uppdrag på fast räkning avräknas enligt metoden för succesiv vinstavräkning, baserat på färdigställandegrad.

UTHYRNING

Hyrestagare

Operationella hyresavtal kostnadsförs linjärt över hyresperioden.

Rättigheter och skyldigheter enligt finansiella hyresavtal redovisas som tillgång och skuld i balansräkningen. Tillgången och skulden redovisas till det lägsta av tillgångens verkliga värde och nuvärdet av minimihyresavgifterna, fastställda vid hyresavtalets ingående. Hyresavgifterna fördelas på ränta och amortering av skulden enligt effektivräntemetoden. Variabla avgifter redovisas som kostnad det räkenskapsår som utgifterna uppkommer.

Samtliga hyresavtal kostnadsförs linjärt över hyresperioden.

ERSÄTTNINGAR TILL ANSTÄLLDA EFTER AVSLUTAD ANSTÄLLNING

Planer för ersättningar efter avslutad anställning klassificeras som avgiftsbestämda.

Vid avgiftsbestämda planer betalas fastställda avgifter till ett annat företag, normalt ett försäkringsföretag, och har inte längre någon förpliktelse till den anställde när avgiften är betald. Storleken på den anställdes ersättningar efter avslutad anställning är beroende av de avgifter som har betalats och den kapitalavkastning som avgiften ger.

Avgifterna på avgiftsbestämda planer redovisas som en kostnad. Obetalda avgifter redovisas som en skuld.

INKOMSTSKATT

Aktuell skatt är inkomstskatt för innevarande räkenskapsår som avser årets skattepliktiga resultat och den del av tidigare räkenskapsårs inkomstskatt som ännu inte har redovisats. Aktuell skatt värderas till det sannolika beloppet enligt de skattesatser och skatteregler som gäller på balansdagen.

Uppskjuten skatt beräknas på temporära skillnader och värderas utifrån de skattesatser och skatteregler som är beslutade före balansdagen. En temporär skillnad finns när det redovisade värdet på en tillgång eller skuld skiljer sig från det skattemässiga värdet. Temporära skillnader beaktas ej i skillnader hänförliga till investeringar i dotterföretag, filialer, intresseföretag eller joint venture om företaget kan styra tidpunkten för återföring av de temporära skillnaderna och det inte är uppenbart att den temporära skillnaden kommer att återföras inom en överskådlig framtid.

Uppskjuten skattefordran avseende underskottsavdrag eller andra framtida skattemässiga avdrag redovisas i den omfattning det är sannolikt att avdragen kan avräknas mot framtida skattemässiga överskott.

FORDRINGAR OCH SKULDER I UTLÄNSK VALUTA

Monetära fordringar och skulder i utländsk valuta har räknats om till balansdagens kurs.

Valutakursdifferenser som uppkommer vid reglering eller omräkning av monetära poster redovisas i resultaträkningen det räkenskapsår de uppkommer, antingen som en rörelsepost eller som en finansiell post utifrån den underliggande affärshändelsen.

EVENTUALFÖRPLIKTELSE

En eventualförpliktelse redovisas när det finns en möjlig förpliktelse som härrör till följd av en inträffad händelse och vars förekomst endast kommer att bekräftas av en eller flera osäkra händelser, som inte helt ligger inom företagets kontroll, inträffar eller uteblir. Eller, en befintlig förpliktelse till följd av en inträffade händelser, men som inte redovisas som skuld eller avsättning eftersom det inte är sannolikt att ett utflöde kommer att krävas för att reglera förpliktelsen eller förpliktelsen storlek inte kan beräknas med tillräcklig tillförlitlighet.

DEFINITION AV NYCKELTAL

Kassalikviditet

Omsättningstillgångar exklusive varulager dividerat med kortfristiga skulder.

Soliditet

Eget kapital och obeskattade reserver med avdrag för uppskjuten skatt (20,6 %) i förhållande till balansomslutningen.

Rörelseresultat (EBIT)

Resultat före finansiella poster och skatt.

Vinst per aktie

Resultat efter skatt dividerat med antal aktier.

Bruttomarginal

Nettoomsättning minus materialkostnad dividerat med nettoomsättning

NOT 2 ARVODE OCH KOSTNADSERSÄTTNING TILL REVISORER

	MODERBOLAGET	
	2023-12-31	2022-12-31
<i>Frejs Revisorer AB</i>		
Revisionsuppdrag	42	51
Övriga tjänster	0	5
Summa	42	56

Med revisionsuppdrag avses granskning av årsredovisningen och bokföringen samt styrelsens och verkställande direktörens förvaltning, övriga arbetsuppgifter det ankommer på bolagets revisor att utföra samt rådgivning eller annat biträde som föräns av iakttagelser vid sådan granskning eller genomförande av sådana övriga arbetsuppgifter. Allt annat är andra uppdrag.

NOT 3 ANSTÄLLDA OCH PERSONALKOSTNADER

Medelantalet anställda	MODERBOLAGET	
	2023-12-31	2022-12-31
Män	4	5
Kvinnor	1	1
Totalt	5	6

LÖNER, ANDRA ERSÄTTNINGAR OCH SOCIALA KOSTNADER

	2023-12-31	2022-12-31
Styrelse och VD	1 386	1 121
Övriga anställda	1 777	1 767
Summa	3 163	2 888
Sociala kostnader	899	808
Pensionskostnader styrelse och VD	255	225
Pensionskostnader övriga	64	101
Summa	1 218	1 134

NOT 4 BALANSERADE UTGIFTER FÖR UTVECKLINGSARBETEN

	2023-12-31	2022-12-31
Akkumulerade anskaffningsvärde		
- Vid årets början	5 533	4 966
- Årets avyttringar/utrangeringar	0	0
- Årets aktiveringar	2 232	567
Summa	7 765	5 533
Akkumulerade avskrivningar enligt plan		
- Vid årets början	-2 314	-2 314
- Återföring avskrivningar	0	0
- Årets avskrivningar enligt plan	-0	-0
Summa	-2 314	-2 314
Redovisat värde vid årets slut	5 451	3 219

NOT 5 KONCESSIONER, PATENT, LICENSER, VARUMÄRKEN M.M.

	2023-12-31	2022-12-31
Akkumulerade anskaffningsvärden		
- Vid årets början	221	221
- Omklassificering	0	0
- Nyanskaffningar	0	0
Summa	221	221
Akkumulerade avskrivningar enligt plan		
- Vid årets början	-221	-221
- Omklassificering	0	0
- Årets avskrivningar enligt plan enligt anskaffningsvärden	-0	-0
Summa	-221	-221
Redovisat värde vid årets slut	0	0

NOT 6 INVENTARIER, VERKTYG OCH INSTALLATIONER

	2023-12-31	2022-12-31
Akkumulerade anskaffningsvärden		
- Vid årets början	1 230	583
- Nyanskaffningar	0	940
- Avyttringar/utrangeringar	-589	-293
	641	1 230
Akkumulerade avskrivningar enligt plan		
- Vid årets början	-350	-227
- Avyttringar/utrangeringar	133	40
- Årets avskrivningar enligt plan enligt anskaffningsvärden	-141	-162
Summa	-358	-350
Redovisat värde vid årets slut	283	880

NOT 7 ANDELAR I KONCERNBOLAG

	2023-12-31	2022-12-31	
Akkumulerade anskaffningsvärden			
- Vid årets början	70	70	
- Fusion	-70	0	
Redovisat värde vid årets slut	0	70	
Dotterbolag	Antal aktier	I procent	Redovisat värde
Safe at Sea Management AB, 566928 - 3970, Göteborg	0	0	0

Inga transaktioner har skett med dotterbolaget under året.

NOT 8 FINANSIELLA ANLÄGGNINGSTILLGÅNGAR

	2023-12-31	2021-12-31
Akkumulerade anskaffningsvärden		
- Vid årets början	10	5
- Nyanskaffningar	5	5
- Avyttringar/utrangeringar	0	0
	15	10
Redovisat värde vid årets slut	15	10

NOT 9 STÄLLDA SÄKERHETER OCH EVENTUALFÖRPLIKTELSE

	MODERBOLAGET	
	2023-12-31	2022-12-31
Företagsinteckningar	3 250	3 250
Summa	3 250	3 250
Övriga eventalförpliktelser	0	0
Summa	0	0

NOT 10 VÄSENTLIGA HÄNDELSER EFTER RÄKENSKAPSÅRET

Företaget påverkas av den pågående konflikten i Ukraina utifrån finansiell oro på marknaden. Det råder osäkerhet och de finansiella effekterna kan inte kvantifieras i nuläget. Troligtvis kommer företaget att påverkas i form av högre råvarupriser men kan även innebära negativa effekter på längre sikt.

Fusionen av helägda dotterbolaget Safe at Sea Management AB, (Organisationsnummer: 556928 - 3970) registrerades i januari 2023.


UNDERSKRIFTER

Hisings Backa 2024 – 05 - 07

Hans Bergenheim Magnus Forsbrand Marianne Wittbom Kaj Lehtovaara

Vår revisionsberättelse har lämnats den 7 maj 2024.

Frejs Revisorer AB



Ulf Johansson
Auktoriserad revisor

Certification

Reference: clvwbrpa3399313w171dovsd5

DOCUMENT

Arsredovisning_Safe_at_Sea_AB_2023_Version_A_240507.pdf

Document hash: miAQwK7Upn19qmu3IfgPenlpgs/SBnv2ABDD9Xzlhhy0=

SIGNING PARTIES

Kaj Olavi Lehtovaara

Personal number: 196301065030

Signed with Mobile BankID (SE) (AES)

Signed at 2024-05-07 13:49:52

Hans Bergenheim

Personal number: 196005065054

Signed with Mobile BankID (SE) (AES)

Signed at 2024-05-07 13:54:44

Ingrid Marianne Lilja Wittbom

Personal number: 196003245120

Signed with Mobile BankID (SE) (AES)

Signed at 2024-05-07 14:14:59

Magnus Forsbrand

Personal number: 196603123313

Signed with Mobile BankID (SE) (AES)

Signed at 2024-05-08 13:59:29

This certification was issued by Zigned AB (Reg.no: 559279-9224). For more information about this document and its integrity, please use a PDF-reader such as Adobe Acrobat Reader that can show concealed attachments and embedded electronic seals. Please note that if the document is printed, the integrity of the printed copy cannot be verified as it lacks the contents of the concealed attachments as well as the digital signature. The digital signature (electronic seal) ensures that the integrity of this document, including the concealed attachments, can be proven mathematically and independently of Zigned. For your convenience Zigned also provides a service that enables you to automatically verify the integrity of the document at: <https://zigned.se/verify>.

Revisionsberättelse

Till bolagsstämman i Safe at Sea AB (publ)

Org.nr 556713-7947

Rapport om årsredovisningen och koncernredovisningen

Uttalanden

Vi har utfört en revision av årsredovisningen och koncernredovisningen för Safe at Sea AB (publ) för räkenskapsåret 2023.

Bolagets årsredovisning och koncernredovisning ingår i den tryckta versionen av detta dokument på sidorna.

Enligt vår uppfattning har årsredovisningen och koncernredovisningen upprättats i enlighet med årsredovisningslagen och ger en i alla väsentliga avseenden rättvisande bild av moderbolagets och koncernens finansiella ställning per 2023-12-31 och av dessas finansiella resultat och kassaflöde för året enligt årsredovisningslagen. Förvaltningsberättelsen är förenlig med årsredovisningens och koncernredovisningens övriga delar.

Vi tillstyrker därför att bolagsstämman fastställer resultaträkningen och balansräkningen för moderbolaget och koncernen.

Grund för uttalanden

Vi har utfört revisionen enligt International Standards on Auditing (ISA) och god revisionssed i Sverige. Vårt ansvar enligt dessa standarder beskrivs närmare i avsnittet *Revisorns ansvar*. Vi är oberoende i förhållande till moderbolaget och koncernen enligt god revisorssed i Sverige och har i övrigt fullgjort vårt yrkesetiska ansvar enligt dessa krav.

Vi anser att de revisionsbevis vi har inhämtat är tillräckliga och ändamålsenliga som grund för våra uttalanden.

Annan information än årsredovisningen och koncernredovisningen

Detta dokument innehåller även annan information än årsredovisningen och koncernredovisningen och återfinns på sidorna 1-11. Det är styrelsen och verkställande direktören som har ansvaret för denna andra information.

Vårt uttalande avseende årsredovisningen och koncernredovisningen omfattar inte denna information och vi gör inget uttalande med bestyrkande avseende denna andra information.

I samband med vår revision av årsredovisningen och koncernredovisningen är det vårt ansvar att läsa den information som identifieras ovan och överväga om informationen i väsentlig utsträckning är oförenlig med årsredovisningen och koncernredovisningen. Vid denna genomgång beaktar vi även den kunskap vi i övrigt inhämtat under revisionen samt bedömer om informationen i övrigt verkar innehålla väsentliga felaktigheter.

Om vi, baserat på det arbete som har utförts avseende denna information, drar slutsatsen att den andra informationen innehåller en väsentlig felaktighet, är vi skyldiga att rapportera detta. Vi har inget att rapportera i det avseendet.



Styrelsens och verkställande direktörens ansvar

Det är styrelsen och verkställande direktören som har ansvaret för att årsredovisningen och koncernredovisningen upprättas och att de ger en rättvisande bild enligt årsredovisningslagen. Styrelsen och verkställande direktören ansvarar även för den interna kontroll som de bedömer är nödvändig för att upprätta en årsredovisning och koncernredovisning som inte innehåller några väsentliga felaktigheter, vare sig dessa beror på oegentligheter eller misstag.

Vid upprättandet av årsredovisningen och koncernredovisningen ansvarar styrelsen och verkställande direktören för bedömningen av bolagets och koncernens förmåga att fortsätta verksamheten. De upplyser, när så är tillämpligt, om förhållanden som kan påverka förmågan att fortsätta verksamheten och att använda antagandet om fortsatt drift. Antagandet om fortsatt drift tillämpas dock inte om styrelsen och verkställande direktören avser att likvidera bolaget, upphöra med verksamheten eller inte har något realistiskt alternativ till att göra något av detta.

Revisorns ansvar

Våra mål är att uppnå en rimlig grad av säkerhet om huruvida årsredovisningen och koncernredovisningen som helhet inte innehåller några väsentliga felaktigheter, vare sig dessa beror på oegentligheter eller misstag, och att lämna en revisionsberättelse som innehåller våra uttalanden. Rimlig säkerhet är en hög grad av säkerhet, men är ingen garanti för att en revision som utförs enligt ISA och god revisionssed i Sverige alltid kommer att upptäcka en väsentlig felaktighet om en sådan finns. Felaktigheter kan uppstå på grund av oegentligheter eller misstag och anses vara väsentliga om de enskilt eller tillsammans rimligen kan förväntas påverka de ekonomiska beslut som användare fattar med grund i årsredovisningen och koncernredovisningen.

Som del av en revision enligt ISA använder vi professionellt omdöme och har en professionellt skeptisk inställning under hela revisionen. Dessutom:

- identifierar och bedömer vi riskerna för väsentliga felaktigheter i årsredovisningen och koncernredovisningen, vare sig dessa beror på oegentligheter eller misstag, utformar och utför granskningsåtgärder bland annat utifrån dessa risker och inhämtar revisionsbevis som är tillräckliga och ändamålsenliga för att utgöra en grund för våra uttalanden. Risken för att inte upptäcka en väsentlig felaktighet till följd av oegentligheter är högre än för en väsentlig felaktighet som beror på misstag, eftersom oegentligheter kan innefatta agerande i maskopi, förfalskning, avsiktliga utelämnanden, felaktig information eller åsidosättande av intern kontroll.
- skaffar vi oss en förståelse av den del av bolagets interna kontroll som har betydelse för vår revision för att utforma granskningsåtgärder som är lämpliga med hänsyn till omständigheterna, men inte för att uttala oss om effektiviteten i den interna kontrollen.
- utvärderar vi lämpligheten i de redovisningsprinciper som används och rimligheten i styrelsens och verkställande direktörens uppskattningar i redovisningen och tillhörande upplysningar.
- drar vi en slutsats om lämpligheten i att styrelsen och verkställande direktören använder antagandet om fortsatt drift vid upprättandet av årsredovisningen och koncernredovisningen. Vi drar också en slutsats, med grund i de inhämtade revisionsbevisen, om huruvida det finns någon väsentlig osäkerhetsfaktor som avser sådana händelser eller förhållanden som kan leda till betydande tvivel om bolagets och koncernens förmåga att fortsätta verksamheten. Om vi drar slutsatsen att det finns en väsentlig osäkerhetsfaktor, måste vi i revisionsberättelsen fästa uppmärksamheten på upplysningarna i årsredovisningen och koncernredovisningen om den väsentliga osäkerhetsfaktorn eller, om sådana upplysningar är otillräckliga, modifiera uttalandet om årsredovisningen och koncernredovisningen. Våra slutsatser baseras på de revisionsbevis som inhämtas fram till datumet för revisionsberättelsen. Dock kan framtida händelser eller förhållanden göra att ett bolag och en koncern inte längre kan fortsätta verksamheten.

- utvärderar vi den övergripande presentationen, strukturen och innehållet i årsredovisningen och koncernredovisningen, däribland upplysningarna, och om årsredovisningen och koncernredovisningen återger de underliggande transaktionerna och händelserna på ett sätt som ger en rättvisande bild.

- inhämtar vi tillräckliga och ändamålsenliga revisionsbevis avseende den finansiella informationen för enheterna eller affärsaktiviteterna inom koncernen för att göra ett uttalande avseende koncernredovisningen. Vi ansvarar för styrning, övervakning och utförande av koncernrevisionen. Vi är ensamt ansvariga för våra uttalanden.

Vi måste informera styrelsen om bland annat revisionens planerade omfattning och inriktning samt tidpunkten för den. Vi måste också informera om betydelsefulla iakttagelser under revisionen, däribland de eventuella betydande brister i den interna kontrollen som vi identifierat.

Rapport om andra krav enligt lagar och andra författningar

Uttalanden

Utöver vår revision av årsredovisningen och koncernredovisningen har vi även utfört en revision av styrelsens och verkställande direktörens förvaltning för Safe at Sea AB (publ) för räkenskapsåret 2023 samt av förslaget till dispositioner beträffande bolagets vinst eller förlust.

Vi tillstyrker att bolagsstämman disponerar vinsten enligt förslaget i förvaltningsberättelsen och beviljar styrelsens ledamöter och verkställande direktören ansvarsfrihet för räkenskapsåret.

Grund för uttalanden

Vi har utfört revisionen enligt god revisionssed i Sverige. Vårt ansvar enligt denna beskrivs närmare i avsnittet Revisorns ansvar. Vi är oberoende i förhållande till moderbolaget och koncernen enligt god revisorssed i Sverige och har i övrigt fullgjort vårt yrkesetiska ansvar enligt dessa krav.

Vi anser att de revisionsbevis vi har inhämtat är tillräckliga och ändamålsenliga som grund för våra uttalanden.

Styrelsens och verkställande direktörens ansvar

Det är styrelsen som har ansvaret för förslaget till dispositioner beträffande bolagets vinst eller förlust. Vid förslag till utdelning innefattar detta bland annat en bedömning av om utdelningen är försvarlig med hänsyn till de krav som bolagets och koncernens verksamhetsart, omfattning och risker ställer på storleken av moderbolagets och koncernens egna kapital, konsolideringsbehov, likviditet och ställning i övrigt.

Styrelsen ansvarar för bolagets organisation och förvaltningen av bolagets angelägenheter. Detta innefattar bland annat att fortlöpande bedöma bolagets och koncernens ekonomiska situation och att tillse att bolagets organisation är utformad så att bokföringen, medelsförvaltningen och bolagets ekonomiska angelägenheter i övrigt kontrolleras på ett betryggande sätt. Verkställande direktören ska sköta den löpande förvaltningen enligt styrelsens riktlinjer och anvisningar och bland annat vidta de åtgärder som är nödvändiga för att bolagets bokföring ska fullgöras i överensstämmelse med lag och för att medelsförvaltningen ska skötas på ett betryggande sätt.

Revisorns ansvar

Vårt mål beträffande revisionen av förvaltningen, och därmed vårt uttalande om ansvarsfrihet, är att inhämta revisionsbevis för att med en rimlig grad av säkerhet kunna bedöma om någon styrelseledamot eller verkställande direktören i något väsentligt avseende:

- företagit någon åtgärd eller gjort sig skyldig till någon försummelse som kan föranleda ersättningsskyldighet mot bolaget, eller
- på något annat sätt handlat i strid med aktiebolagslagen, årsredovisningslagen eller bolagsordningen.

Vårt mål beträffande revisionen av förslaget till dispositioner av bolagets vinst eller förlust, och därmed vårt uttalande om detta, är att med rimlig grad av säkerhet bedöma om förslaget är förenligt med aktiebolagslagen.

Rimlig säkerhet är en hög grad av säkerhet, men ingen garanti för att en revision som utförs enligt god revisionsd i Sverige alltid kommer att upptäcka åtgärder eller försummelser som kan föranleda ersättningsskyldighet mot bolaget, eller att ett förslag till dispositioner av bolagets vinst eller förlust inte är förenligt med aktiebolagslagen.

Som en del av en revision enligt god revisionsd i Sverige använder vi professionellt omdöme och har en professionellt skeptisk inställning under hela revisionen. Granskningen av förvaltningen och förslaget till dispositioner av bolagets vinst eller förlust grundar sig främst på revisionen av räkenskaperna. Vilka tillkommande granskningsåtgärder som utförs baseras på vår professionella bedömning med utgångspunkt i risk och väsentlighet. Det innebär att vi fokuserar granskningen på sådana åtgärder, områden och förhållanden som är väsentliga för verksamheten och där avsteg och överträdelser skulle ha särskild betydelse för bolagets situation. Vi går igenom och prövar fattade beslut, beslutsunderlag, vidtagna åtgärder och andra förhållanden som är relevanta för vårt uttalande om ansvarsfrihet. Som underlag för vårt uttalande om styrelsens förslag till dispositioner beträffande bolagets vinst eller förlust har vi granskat om förslaget är förenligt med aktiebolagslagen.

Göteborg den 7 maj 2024

Frejs Revisorer AB



Ulf Johansson
Auktoriserad revisor