



#### VIKTIG INFORMATION

Styrelsen för True Heading AB (publ) med organisationsnummer 556658-5054 ("True Heading" eller "Bolaget") har upprättat ett Informationsmemorandum med anledning av förestående nyemission. Erbjudandet omfattar högst 70 290 844 B-aktier med företrädesrätt för aktieägare i Bolaget. För varje aktie som innehas på avstämningsdagen kommer aktieägarna att erhålla en (1) teckningsrätt. En (1) teckningsrätt berättigar till teckning av en (1) ny B-aktie, oavsett serie, till kursen 0,10 SEK per B-aktie ("Erbjudandet" eller "Emissionen"). Observera att detta dokument endast är en informationsbroschyr som innehåller ett kort utdrag ur Informationsmemorandumet och att varje beslut att investera i aktier i Bolaget ska baseras på en bedömning av Informationsmemorandumet i dess helhet.

#### INFORMATIONSMEMORANDUM

Informationsmemorandumet finns tillgängligt på True Headings hemsida, [www.trueheading.se](http://www.trueheading.se), Spotlight Stock Markets hemsida [www.spotlightstockmarket.com](http://www.spotlightstockmarket.com) samt Nordic Issuings hemsida [www.nordic-issuing.se](http://www.nordic-issuing.se).

#### RISKFaktorER

En investering i aktier är alltid förenad med risk. Ett antal faktorer utanför Bolagets kontroll liksom ett flertal faktorer vars effekter Bolaget kan påverka genom sitt agerande, kan komma att få en negativ påverkan på Bolagets verksamhet, resultat och finansiella ställning, vilket kan medföra att värdet på Bolagets aktier minskar och att en aktieägare kan förlora hela eller delar av sitt investerade kapital. Innan en investering görs uppmanas investerare att läsa Informationsmemorandumet och särskilt beakta avsnittet riskfaktorer på sid. 4-6.

## FÖRETRÄDESEMISSION

6 MARS – 20 MARS 2020





## Erbjudandet i sammandrag

<b>Villkor</b>	För varje aktie som innehas på avstämningsdagen kommer aktieägarna att erhålla en (1) teckningsrätt. En (1) teckningsrätter berättigar till teckning av en (1) ny aktie oavsett serie
<b>Teckningskurs</b>	0,10 SEK per B-aktie
<b>Emissionsbelopp</b>	7 029 084,4 SEK
<b>Antal B-aktier i Erbjudandet</b>	70 290 844 st
<b>Avstämningsdag</b>	28 februari 2020
<b>Teckningsperiod</b>	6 mars – 20 mars 2020
<b>Handel med TR</b>	6 mars – 18 mars 2020
<b>Pre-money värdering</b>	Ca. 7 MSEK
<b>Utspädning</b>	50 procentenheter av kapital och ca. 36 procentenheter av röster för befintliga ägare som inte tecknar

## Investeringsöversikt

True Heading är en ledande aktör inom AIS ("Automatic Identification System") och navigation. AIS är en naturlig del av säkerhetssystemet både ombord och iland för navigering, upptäckt av andra fartyg eller om olyckan är framme.

Teamet inom True Heading har många års unik erfarenhet inom det telematiska området, särskilt inom Automatic Identification System (AIS), GPS och annan transponderrelaterad teknik. True Heading har över 90 % marknadsandel på den svenska AIS-marknaden för fritidsbåtar idag, vilket Bolaget befast sedan 2007. Bolaget utvecklar produkter som noga följer internationell teknisk utveckling och standardisering.

Marknaden inom det marina segmentet har de senaste åren karakteriserats av konsolideringar och fusioner mellan bolag inom sin bransch. Bolaget anser att detta är en mycket aktuell strategi för True Heading, och ser därför behovet av att fortsätta utvärdera ett antal potentiella bolagsförvärv. Bolaget har som mål att utveckla produktsortimentet och bibehålla den starka marknadspositionen inom AIS- och GPS-kompassmarknaden.

”

**True Heading är en ledande aktör inom AIS (Automatic Identification System) och navigation.**

**AIS är en naturlig del av säkerhetssystemet både ombord och iland för navigering, upptäckt av andra fartyg eller om olyckan är framme.**

## VD HAR ORDET

**N**är jag den 12 november 2018 tillträdde jag som VD för True Heading gjorde jag det med stor glädje och entusiasm. Den glädjen och entusiasmen kvarstår och har bara förstärkts fram till skrivande stund. Jag ser en stor realiserad potential i Bolaget och en stark möjlighet att konsolidera oss i första hand på den nordiska marknaden, men på sikt även på den europeiska marknaden.

### Leverantörer & produkter

- Vi har lyckats med vår utmaning att vidta kraftfulla åtgärder för att säkerställa att vår egen produktion. Komponent-tillgång hämmar inte längre vår förmåga att nå vårt uppsatta mål på 100 % vad gäller leveranssäkerhet mot inkomna orders. Det känns verkligen jättebra.
- Samma åtgärder har tagits med våra externa leverantörer som dels tillverkar våra egna produkter under varumärket True Heading samt med de leverantörer vi valt att agera distributör åt. Alla har verkligen levt upp till våra förväntningar och det gläder oss mycket.

### Kunder & vår marknad

- True Heading har sett en stor efterfrågan för sina satellitkompasser från den europeiska marknaden. Bolaget har fått ett flertal nya kunder och bearbetar ett stort antal prospekts där satellitkompasserna är en mycket viktig produktgrupp. Fokus har legat på att möta både återförsäljare och slutkunder, vilket varit väldigt positivt.
- Ett antal nya kunder har knutits till Bolaget, främst i länder där AIS har en stark utvecklingspotential. Vidare har ett antal befintliga kunder fått sina priser justerade och vi ser nu en sund marginal i relationen med dessa kunder.
- Vi har under 2019 etablerat nya affärskontakter i Finland, Danmark, Norge, Estland, Tyskland, Portugal, Spanien, Italien och i Asien. Hårt arbete väntar oss under 2020 för att bistå dessa företag med utbildning, support och försäljning.

### Marknadsföring & profilering

- Bolagets egentillverkade produkter tillverkas till stor del i Sverige och bär en gul färg. Det är True Headings signum på marknaden och vad gäller kundreaktioner så är "de gula produkterna lika med kvalitet". Bolaget marknadsförde sig med profilen "Made in Sweden" under hela 2019.
- Bolaget har varit mycket aktivt för att stärka sitt varumärke, bland annat genom närvaro vid SSAB ORC European Championship i Oxelösund, Öppet Varv på Ellös samt Allt på sjön i Gustavsberg.

### Tillväxt & framtida utveckling

- Bolaget har som mål att utveckla produktsortimentet och bibehålla den starka marknadspositionen inom AIS- och GPS-kompassmarknaden. Detta genom att primärt expandera i det nordiska- och europeiska närområdet.
- Tillväxt ska skapas genom att ta större marknadsandelar inom Bolagets kärnverksamhetsområden med bättre marginaler. Detta kan genomföras genom såväl produkt- och sortimentsutveckling som genom bolagsförvärv.
- Tillväxt genom förvärv kommer att ge Bolaget volym- och skalfördelar vilket i sin tur kommer att stärka Bolagets omsättning och inköpsvolymerna samt marginaler och därmed leda till ökad lönsamhet. Resurser, för den dagliga verksamheten, blir således kostnadsoptimerade.

Jag hoppas att du som aktieägare följer med oss på denna spännande resa framöver!

Stockholm Mars 2020

**Göran Carlsson** VD True Heading AB (publ)

## BAKGRUND & MOTIV FÖR EMISSION

För att Bolaget skall förbli konkurrenskraftigt på AIS-marknaden behövs nu rörelsekapital för den fortsatta produktutveckling av det AIS-relaterade sortimentet i kombination med större finansiell uthållighet avseende både förvaltning och försäljningsprocessen kring de patent som Bolaget innehar.

Under 2019 startade Bolaget ett ambitiöst utvecklingsprojekt för att optimera produktionen, säkerställa lönsamhet och anpassa tekniken av egentillverkade produkter för nästa generations AIS-sortiment. Utvecklingskostnaderna för projektet har under 2019 uppgått till drygt 4 MSEK. För att kunna färdigställa projektet erfordras ytterligare investeringar i forskning och utveckling samt produkttester för certifiering. Bolaget följer också marknaden noga för att hitta nya innovativa och intressanta produkter inom sitt kärnområde marinsäkerhet.

Det fokuserade arbetet med att stärka Bolagets lönsamhet har fortsatt hög prioritet. Som en konsekvens av detta arbete ser Bolaget en ökad nettoomsättning på ca. 11 %, en bruttovinstökning med ca. 35 %, omkostnadssänkningar med ca. 57 % samt en rörelseresultatförbättring på ca. 59 % för 2019 mot 2018.



### Patentskydd

True Headings produkter skyddas av två patent relaterade till AIS-teknologi:

- 1. Patent SE 1251277-8**  
Patentet innebär ett förfarande för att sända tillståndsinformation från en sändare till en mottagare.  
**Beviljat i:** Sverige  
**Ansökt i:** Europa
- 2. Patent SE 1351172-0**  
Patentet innebär en metod för tidsbestämning av mottagandet av ett radiomeddelande.  
**Beviljat i:** Sverige, Kina, USA, Europa  
**Ansökt i:** Korea  
**Kommentar:** Tekniken utreds för närvarande i ett internationellt projekt (R-mode) som en metod för att bestämma ett fartygs position med hjälp av landbaserade sändare.

Den patenterade metoden är en lösning på tidsbestämningen som ger en bättre noggrannhet vid positionsbestämningen. R-mode är en back-up då GPS och andra satellitbaserade positionssystem är störda eller otillgängliga av andra skäl.

Marknaden inom det marina segmentet har de senaste åren karakteriserats av konsolideringar och fusioner mellan bolag inom sin bransch. Bolaget anser att detta är en mycket aktuell strategi för True Heading, och ser därför behovet av att fortsätta utvärdera ett antal potentiella bolagsförvärv. Dialog har påbörjats med förvärvsobjekt där Bolaget ser mest synergier och skalfördelar för alla aktieägare samt för såväl Bolag som för sina kunder.

## EMISSIONSLIKVIDENS ANVÄNDANDE

Bolaget genomför en företrädesemission om drygt 7 MSEK före emissionskostnader, som beräknas uppgå till högst 1,2 MSEK. Följaktligen förväntar sig True Heading att genom Erbjudandet erhålla en nettolikvid uppgående till cirka 5,8 MSEK. Nettolikviden kommer huvudsakligen finansiera:

- förbereda och strukturera för förvärv eller sammangående inom branschen (ca. 50 %)
- utvecklingsprojektet beskrivet ovan (ca. 40 %)
- vidmakthålla och stärka bolaget för processen med försäljningen av patenten (ca. 10 %)

## VERKSAMHETSMÅL

Bolaget har som mål att utveckla produktsortimentet och bibehålla den starka marknadspositionen inom AIS- och GPS-kompassmarknaden. Detta genom att primärt expandera i det nordiska- och europeiska närområdet.

Tillväxt ska skapas genom att ta större marknadsandelar inom Bolagets kärnverksamhetsområden med bättre marginaler. Detta kan genomföras genom såväl produkt- och sortimentsutveckling som genom bolagsförvärv. Tillväxt genom förvärv kommer att ge Bolaget volym- och skalfördelar vilket i sin tur kommer att stärka Bolagets omsättning och inköpsvolymerna samt marginaler och därmed leda till ökad lönsamhet. Resurser, för den dagliga verksamheten, blir således kostnadsoptimerade.

Inför försäljningen av Bolagets patent finns bland annat en pågående dialog med de aktörer som idag är kopplade till utvecklingen av R-Mode inom IALA, vilken är den NGO som idag koordinerar arbetet och dialogen kring patentfrågan. En försäljning av patent ger Bolaget ett tillskott av kapital. Kan inte processen med IALA föras fram i den takt som Bolaget önskar kommer direkta förhandlingar med de bolag som visat intresse att inledas. Det finns minst ett 30 tal möjliga intressenter.



### Affärsidé

True Heading skall genom nytänkande, utveckla och erbjuda produkter baserad på AIS-teknik för en ökad digitalisering av det marina segmentet som gör livet ombord enklare och säkrare.



### Vision

Bolagets mål är att bli en komplett leverantör av marinsäkerhet. True Headings vision är en säker resa på världens vatten för Bolagets kunder.



### Mission

Bolagets mission är att tillhandahålla innovativa lösningar inom marinsäkerhet i syfte att hjälpa dessa myndigheter och företag.

## STRATEGI

True Heading avser att bli en komplett nordisk leverantör av marinsäkerhet, se följande:

### Patent

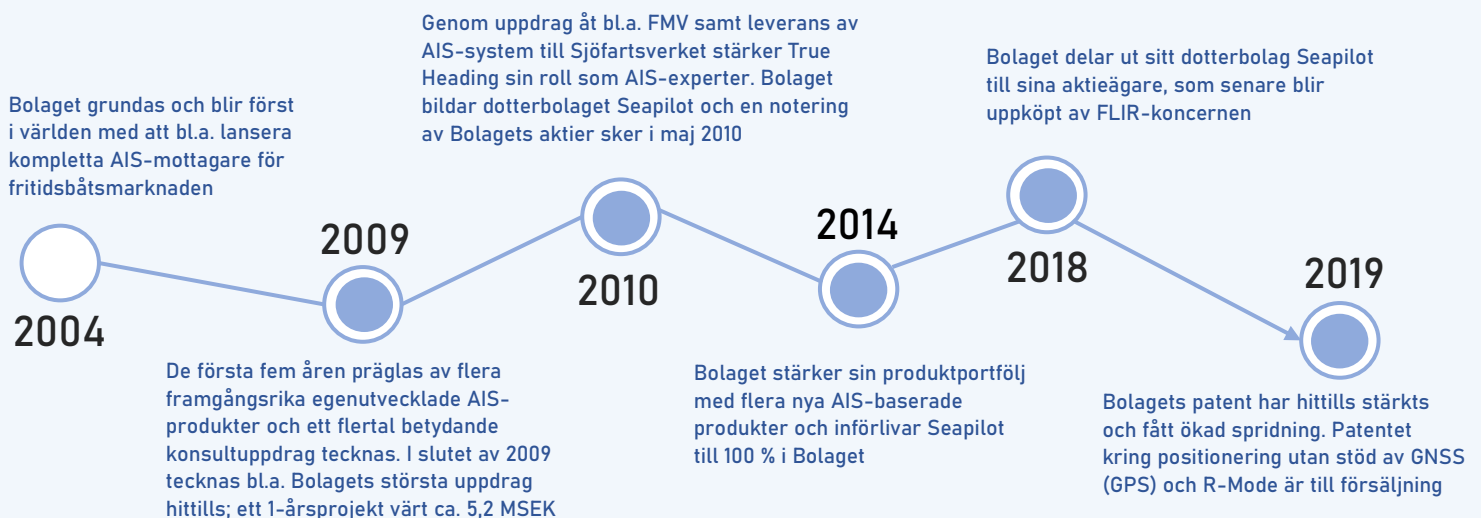
- Driva försäljningen av Bolagets patent med största möjliga intäkt för bolaget och utväxling på de investeringar som gjorts i patenten. Bolaget avser att sälja det patent som har mest och högst värde för världssamfundet IALA och det pågående R-Mode projektet.

### Utveckling av produkter

- Fortsatt utveckling av innovativa och marknadsledande produkter.
- Utvecklingen ska säkerställa höga marginaler inom Bolagets kärnområde med fortsatt konkurrenskraft och ytterligare teknologisk höjd.
- Vid möjlighet utöka och stärka produktportföljen i övrigt.

### Konsolidering

- Marknaden för marinteknologi karaktäriseras idag av ökande konsolidering.
- Tillväxt genom förvärv kommer för Bolaget att ge skalfördelar vilket kommer att stärka Bolagets marginaler och lönsamhet.
- Bolagets förvärvsstrategi omfattas av tre steg: scanning och analys av förvärvsobjekt, etablera kontakt och genomföra Due Diligence och slutligen ingå förvärvsavtal och integrera verksamheterna.



## FINANSIELL ÖVERSIKT

Finansiell översikt (TSEK)	Q4 2019	Q4 2018	Helår 2019	Helår 2018
Totala intäkter	1 515	1 864	7 888	7 081
Resultat EBITDA	321	-1 044	-1 770	-4 326
Avskrivningar	-74	5 168	-275	5 021
Rörelseresultat	247	4 124	-2 045	695
Resultat efter skatt	237	4 129	-2 022	614
Anläggningstillgångar	6 348	2 082	6 348	2 082
Varulager	3 150	2 171	3 150	2 171
Eget kapital	8 165	10 187	8 165	10 187
Balansomslutning	11 122	14 636	11 122	14 636

## BOLAGSBESKRIVNING

True Heading grundades 2004 av tre medgrundare som varit verksamma i ett dotterbolag inom SAAB-koncernen. Bolaget, med varumärket True Heading, erbjuder en bred palett av produkter inom AIS-området till sina partners och kunder vilka idag finns över stora delar av världen. Bolaget har en stark och lång tradition av egenutvecklade produkter med mycket hög kvalitet. Några namnkunniga kundbolag är försvarskoncernen Lockheed Martin, undersöknings-företaget Fugro samt myndigheter som Sjöfartsverket och mariner.

Bolaget skapade med dotterbolaget Seapilot AB en av världens första mobilapplikationer för navigering med integrerad AIS-information. Dotterbolaget Seapilot AB såldes till FLIR-koncernen 2018 med en god avkastning både för moderbolaget True Heading AB och dess aktieägare.

Bolagets patent är godkända i EU, USA och Kina. Slutlig granskning för godkännande pågår i skrivande stund i Sydkorea. Inom EU pågår även granskning av tilläggspatent för att ytterligare stärka och skydda de ursprungliga patenten. Tekniken, som patenten täcker, är nu högaktuella som komplement till GNSS (GPS) inom ramen för det som kallas Ranging Mode, förkortat R-Mode. Systemet R-Mode har till uppgift att fungera som ett backup-system för positionering och navigation i händelse av att navigationssatelliter blir störda och/eller slutar fungera.

Dessa länder, där patenten har godkänts, har synnerligen starka intressen inom sjöfarten och är mycket aktiva inom IALA (International Association of Lighthouse Authorities), där det ovan nämnda R-Mode-projektet administreras och koordineras. Styrelsen för Bolaget uppskattar att Bolagets patent har ett marknadsvärde på minst 5 miljoner Euro.



## AIS-TEKNIK

AIS är namnet på den teknik som en stor del av Bolagets verksamhet baseras på. AIS är ett säkerhetssystem för sjöfarten, som till skillnad mot en traditionell radar kan se andra fartyg även då de är skymda bakom öar eller andra hinder. Tekniken har sitt ursprung i Sverige och är ett antikollisionssystem för fartyg men som kan tillämpas inom andra telematiksområden.

Idag finns olika typer av AIS för att markera bojar och fyrar, AIS i räddningshelikoptrar och flygplan och flera nya användningsområden under framtagande. Användningen av AIS som en nödsändare är framgångsrikt och används för att snabbt kunna lokalisera en person som ramlat överbord eller kunna lokalisera en livflotte med personer i nöd. Idag är True Heading en av de största leverantörerna i världen av AIS-teknik till fritidsbåtssegmentet och även en av de få aktörerna inom specialdesignade AIS-produkter för främst myndigheter.

## URVAL AV PRODUKTER

True Heading tillhandahåller välbehövlig expertis när man bygger AIS-infrastruktur på regional, nationell och internationell nivå eller implementerar systemet ombord. Bolaget tillverkar och säljer AIS-transpondrar, GPS-kompasser, sjösäkerhetsprodukter m.fl.. True Heading är också distributör för Pro Marine, Hemisphere och Ship Module's produkter i Sverige.

### AIS CTRX GRAPHENE



CTRX Graphene är den senaste av AIS klass B transponder från Bolaget. AIS klass B har ökat markant som navigeringshjälpmedel för fritidsbåtar och mindre yrkesfartyg som inte har krav på sig att föra AIS (AIS klass A eller AIS klass B). Det är ett sätt att kunna se var andra befinner sig men framförallt ett sätt att känna sig säkrare på havet.

### AIS CLASS A VISION PRO



Bolagets nya klass A transponder är världens mest avancerade AIS klass A transponder. Den högupplösta färgskärmen stöder en mängd standard och avancerad AIS-funktionalitet inklusive bl.a. grundläggande kartdisplay med AIS-målöverlagring, kritiska navigationsvarningar, målfilter och klockor, varningar och larm, textmeddelanden m.fl.

### GNSS KOMPASSER



True Heading lanserade redan 2007 sin första GPS kompass Vector. Nu har kompasserna utvecklats till att även använda även andra satellitbaserade positionstjänster. Den nya Multi-GNSS Vector V200 stöder GPS, GLONASS, BeiDou, Galileo och QZSS och erbjuder en precision ner till 30 cm (RMS) med hjälp av Atlas GNSS globala korrigeringstjänst.

### AtoN



En AIS AtoN (Aids to Navigation) är en AIS transponder som är framtagen speciellt för att göra s.k. Aids to Navigation (sjömärken, bojar och fyrar) synliga i AIS systemet. En AIS AtoN sänder ut sin position och visar t.ex. exakt vart en angringsboja, sjömärke eller ett vindkraftverk ute i vattnet befinner sig

### AIS RX PRO



Bolagets mest avancerade AIS-mottagare har bl.a. levererats försvarstillverkaren Lockheed Martin i USA under ett antal år. AIS RX PRO är en AIS mottagare som är framtagen för att uppfylla gällande krav för AIS basstationer med endast mottagarmöjlighet. Mottagaren har inbyggd teknik för att kunna mäta och utvärdera trafiken på VHF datalänken (som AIS transpondrarna använder för att utväxla sina meddelanden via). AIS RX PRO uppfyller de nödvändiga kraven för att en hamn skall kunna uppfylla ISPS kraven.

## VILLKOR OCH ANVISNINGAR

### Erbjudandet

Styrelsen i True Heading AB beslutade den 21 februari 2020 att genomföra en företrädesemission av aktier. Genom företrädesemissionen kan True Heading AB:s aktiekapital öka med högst 7 029 084,40 SEK genom nyemission högst 70 290 844 B-aktier, envar med ett kvotvärde om 0,10 SEK till en teckningskurs om 0,10 SEK per aktie. Även allmänheten ges rätt att teckna aktier i nyemissionen. Det totala emissionsbeloppet uppgår till högst 7 029 084,40 SEK.

### Företrädesrätt till teckning

Den som på avstämningsdagen den 28 februari 2020 var aktieägare i True Heading AB äger företrädesrätt att teckna aktier i företrädesemissionen i relation till tidigare innehav, varvid en (1) befintlig aktie, oavsett serie, medför erhållande av en (1) teckningsrätt. En (1) teckningsrätt berättigar till teckning av en (1) ny aktie.

### Teckningsrätter (TR)

För en (1) befintlig aktie, oavsett serie, erhålles en (1) teckningsrätt. En (1) teckningsrätt berättigar till teckning av en (1) nyemitterad aktie.

### Teckningskurs

Teckningskursen är 0,10 SEK per aktie. Courtaget utgår ej.

### Avstämningsdag

Avstämningsdag hos Euroclear Sweden AB (nedan "Euroclear") för rätt till deltagande i företrädesemissionen var den 28 februari 2020. Sista dag för handel i True Heading AB:s aktie med rätt till deltagande i företrädesemissionen var den 26 februari 2020. Första dag för handel i True Heading AB:s aktie utan rätt till deltagande i företrädesemissionen var den 27 februari 2020.

### Teckningstid

Teckning av aktier skall ske under tiden från och med den 6 mars 2020 till och med den 20 mars 2020 klockan 15.00. Efter teckningstidens utgång blir outnyttjade teckningsrätter ogiltiga och förlorar därefter sitt värde. Outnyttjade teckningsrätter bokas bort från respektive aktieägares VP-konto utan särskild avisering från Euroclear.

### Handel med teckningsrätter

Handel med teckningsrätter äger rum på Spotlight Stock Market under perioden den 6 mars 2020 till och med den 18 mars 2020. Aktieägare skall vända sig direkt till sin bank eller annan förvaltare med erforderliga tillstånd för att genomföra köp och försäljning av teckningsrätter. Teckningsrätter som förvärfvas under ovan nämnda handelsperiod ger, under teckningstiden, samma rätt att teckna nya aktier som de teckningsrätter aktieägare erhåller baserat på sina innehav i True Heading AB på avstämningsdagen. Erhållna teckningsrätter måste antingen användas för teckning senast den 20 mars 2020 eller avyttras senast den 18 mars 2020 för att inte förfalla värdelösa.

### Emissionsredovisning och anmälningssedel

#### Direktregistrerade aktieägare

De aktieägare eller företrädare för aktieägare som på avstämningsdagen den 28 februari 2020 var registrerade i den av Euroclear för True Heading AB:s räkning förda aktieboken, erhåller förtryckt emissionsredovisning med vidhängande inbetalningsavi, anmälningssedel för teckning med stöd av teckningsrätter, anmälningssedel för teckning utan företräde, folder innehållande en sammanfattning av villkor för nyemissionen med hänvisning till fullständigt memorandum samt penningtvättsformulär. Information kommer att finnas tillgänglig för nedladdning på Nordic Issuings hemsida ([www.nordic-issuing.se](http://www.nordic-issuing.se)), Spotlight Stock Market's hemsida ([www.spotlightstockmarket.com](http://www.spotlightstockmarket.com)) samt på True Heading AB:s hemsida ([www.trueheading.se](http://www.trueheading.se)). Den som är upptagen i den i anslutning till aktieboken särskilt förda förteckning över panthavare med flera, erhåller inte någon information utan underrättas separat.

VP-avi som redovisar registreringen av teckningsrätter på aktieägares VP-konto utsändes ej.

#### Förvaltarregistrerade aktieägare

Aktieägare vars innehav av aktier i True Heading AB är förvaltarregistrerade hos bank eller annan förvaltare erhåller ingen emissionsredovisning eller anmälningssedel, dock utsändes folder innehållande en sammanfattning av villkor för nyemissionen och hänvisning till fullständigt memorandum. Teckning och betalning skall i stället ske i enlighet med anvisningar från respektive bank eller förvaltare. Observera att i det fall nyttjande av teckningsrätter sker via en bank respektive förvaltare bör detta ske tidigt i teckningstiden på grund av att respektive bank/förvaltare kan sätta olika tidsgränser för sista dag för teckning.

#### Teckning med stöd av företrädesrätt

Teckning med stöd av företrädesrätt skall ske genom samtidig kontant betalning senast den 20 mars 2020 klockan 15.00. Teckning genom betalning skall göras antingen med den förtryckta inbetalningsavi som bifogas emissionsredovisningen, eller genom betalningsinstruktioner på den särskilda anmälningssedeln enligt följande två alternativ:

##### 1. Emissionsredovisning – förtryckt inbetalningsavi

I det fall samtliga på avstämningsdagen erhållna teckningsrätter utnyttjas för teckning skall endast den förtryckta inbetalningsavin användas som underlag för teckning genom kontant betalning. Anmälningssedel för teckning med stöd av teckningsrätter ska då inte användas.

##### 2. Anmälningssedel för teckning med stöd av teckningsrätter

I det fall ett annat antal teckningsrätter än vad som framgår av den förtryckta emissionsredovisningen utnyttjas för teckning, t.ex. genom att teckningsrätter förvärfvas eller avyttras, ska anmälningssedel för teckning med stöd av teckningsrätter användas som underlag för teckning genom kontant betalning. Aktieägaren skall på anmälningssedeln uppge det antal teckningsrätter som utnyttjas, antal aktier som denne tecknar sig för samt belopp att betala. Ofullständig eller felaktigt ifylld anmälningssedel kan komma att lämnas utan avseende. Anmälningssedel för teckning med stöd av teckningsrätter kan erhållas från Nordic Issuing på nedanstående telefonnummer. Ifylld anmälningssedel skall i samband med betalning skickas eller faxas enligt nedan och vara Nordic Issuing tillhanda senast klockan 15.00 den 20 mars 2020. Observera att anmälan är bindande.

Ärende: True Heading AB  
Nordic Issuing  
Norra Vallgatan 64  
211 22 Malmö

Fax: 040-54 90 79  
Telefon: 040-615 14 10  
E-post: [info@nordic-issuing.se](mailto:info@nordic-issuing.se) (inskannad anmälningssedel)

Tecknare från Norden kan teckna direkt via BankID, NemID eller Norsk BankID på [www.nordic-issuing.se](http://www.nordic-issuing.se).